Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI

WARSZAWA № 10 d. 31 sierpnia 1926 r.

18.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei z dn. 23 sierpnia 1926 r. № I. 1583/2/26 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie rozszerzenia praw do nabywania odzieży służbowej za opłatą ulgową (25%).

Uzupełniając rozporządzenie z dnia 15 września 1924 r. № I. 5435/2/24, ogłoszone w Dz. Urz. M. K. № 13 z 1924 r. w sprawie ustalenia kategorji pracowników obowiązanych do używania w służbie umundurowania oraz zmieniając częściowo rozporządzenie z dn. 31 marca 1925 r. № I 5061/2/24 i z dn. 15.XII 1924 r. № I. 18553/2/24, przyznaję dodatkowo prawo do otrzymywania wyszczególnionych niżej ubiorów służbowych za opłatą 25% każdoczesnych kosztów skarbowych następującym kategorjom pracowników:

1. St. zwrotniczym i zwrotniczym przywracam prawo do otrzymywania kożuchów z tą jednak zmianą, że zamiast kożuchów długich otrzymywać będą w przyszłości kożuszki krótkie. St. zwrotniczowie i zwrotniczowie, którzy otrzymali już kożuchy długie zatrzymają je aż do znoszenia. Nastawniczym przywracam prawo do otrzymywania ciepłych kurtek.

2. Smarownikom wagonów i t. zw. gazownikom (t. j. pracownikom zajętym przy napełnianiu gazem wagonów), czyścicielkom wagonów oraz pracownikom służby handlowej, zajętym przy naładowaniu i wyładowaniu towarów, tak stałym jak i niestałym, przyznaję prawo do otrzymywania ubrań ochronnych. Czyścicielki wagonów otrzymują płaszcze ochronne (kitle).

Wszyscy pracownicy niestali, wymienionych wyżej kategorji służbowych, nabywają to prawo dopiero po upływie jednorocznej służby i uiszczają na-

leżność za ubrania ochronne jednorazowo. Należności te strącą urzędy, względnie miejsca służbowe, przy najbliższej wypłacie poborów.

3. Rewidentom wagonów, pełniącym służbę na stacjach, przyznaję prawo do otrzymywania umundurowania t. j. spodni, kurtki mundurowej i płaszcza mundurowego.

4. Torowym i dróżnikom obchodowym przyznaję prawo do otrzymywania ciepłych kurtek.

5. Wartownikom (stróżom) przyznaję prawo do otrzymywania kożuchów długich i butów filcowych.

6. Niestałym robotnikom w magazynach zasobów, zajętym w tej służbie przynajmniej od roku przyznaję prawo do otrzymywania ubrań ochronnych. Należności za ubrania mają być uiszczane w sposób opisany w punkcie 2.

Co do okresów noszenia wymienionych wyżej ubiorów służbowych obowiązują postanowienia zawarte w rozporządzeniu z dnia 15.IX 1924 r. № I. 5435/2/24.

Kożuszki krótkie st. zwrotniczym i zwrotniczym oraz kurtki ciepłe nastawniczym, którzy ubiorów powyższych jeszcze nie otrzymali, należy wydać natychmiast a okresy noszenia zaliczyć od 1 września 1925 r. wstecz. St. zwrotniczowie i zwrotniczowie oraz nastawniczowie, którzy otrzymali już kożuchy długie względnie kurtki ciepłe na podstawie rozporządzenia z dnia 15.IX 1924 r. № I. 5435/2/24 zatrzymują te ubiory bez obowiązku dopłaty do pełnej wartości.

Termin wydania innych ubiorów służbowych wymienionych w niniejszem rozporządzeniu oznaczam na dzień 1 września 1926.

Minister:
(—) *Romocki*

19.

Studja uzupełniające odcinka Grodzisk—Żyrardów.

Minister Kolei rozporządzeniem z dn. 15 sierpnia 1926 r. № V 6044/16b-26 udzielił na mocy art. 2 Ustawy z dnia 14 października 1921 r. o udzielaniu koncesji na koleje żelazne prywatne (Dz. U. № 88 poz. 645) i rozporządzenia Ministra Kolei z dnia 30 września 1922 r. w przedmiocie wykonania tej ustawy (Dz. U. № 42 poz. 854) panu Inżynierowi Wincentemu Iwaszkiewiczowi, zamieszkałemu w Warszawie przy ulicy Nowy Świat № 46 i działającemu na rzecz Sp. Akc. Elektryczne Koleje Dojazdowe w Warszawie, zezwolenia na przeprowadzenie studjów uzupełniających odcinka Grodzisk—Żyrardów kolei elektrycznej użytu publicznego Warszawa—Żyrardów w celu wykonania projektu technicznego tego odcinka.

Na podstawie tego zezwolenia służy wyżej wymienionemu Inżynierowi Iwaszkiewiczowi w myśl art. 5 wspomnianej Ustawy prawo wstępu na grunt obcy oraz dokonywania pomiarów i niwelacji za wynagrodzeniem szkód stąd powstałych.

Pozwolenie to zachowuje swą moc w ciągu 6 miesięcy od dnia jego wydania t. j. do dnia 15 lutego 1927 r.

Projektowany odcinek kolei, długości około 15 kilometrów, przechodzić będzie przez Województwo Warszawskie, które zostało zawiadomione o wydaniu tego pozwolenia.

ZAWIADOMIENIA.

W niżej podanych №№ „Dziennika Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej" ogłoszone zostały następujące ustawy i rozporządzenia, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio Ministerstwa Kolei:

№ Dz. Ust. R. P.	1926 r. data	Pozycja	Treść rozporządzenia
76	31/VII	436	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 19 lipca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o uzupełnieniu „taksy komisowego", pobieranego przez ajencje celne polskich kolei państwowych za załatwianie formalności celnych.
"	"	437	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 19 lipca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami; Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzeniu opłat taryfowych na przewóz osób linjami Towarzystwa Akcyjnego Łódzkich Elektrycznych Kolei Dojazdowych.
"	"	438	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 21 lipca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zatwierdzenie opłat taryfowych na przewóz osób bydgoskiemi wąskotorowemi kolejami powiatowemi.
77	3/VIII	441	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 5 lipca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Sprawiedliwości, Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach tymczasowej bezpośredniej komunikacji osobowej, bagażowej i towarowej między stacjami polskich kolei państwowych, a stacjami, położonemi na obszarze W. M. Gdańska oraz między stacjami polskich kolei państwowych przez obszar W. M. Gdańska.
80	10/VIII	447	Rozporządzenie Ministra Kolei z dnia 27 lipca 1926 r. wydane w porozumieniu z Ministrami: Skarbu, Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa i Dóbr Państwowych o zmianach i uzupełnieniach taryfy towarowej polskich kolei normalnotorowych.

Ruch służbowy w Dyrekcjach P. K. P.

Powierzenia czynności:

Inż. Nowakowskiemu Marjanowi — Kierownika Działu Zakupów w Wydziale Zasobów, Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

№ 1. 6327/1-F/26.

Malinowskiemu Marcinowi, starszemu asesorowi — Kierownika działu pasażerskiego i technicznego w Wydziale Eksploatacyjnym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

№ I. 1100/1-F/26.

Przeniesienia w stan spoczynku:

Krajczak Leon, starszy referendarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie z dniem 1 września 1926 r.

№ I. 5874/1-J/26.

Surmiński Władysław, Naczelnik Wydziału Rachunkowego Dyrekcji K. P. we Lwowie, z dniem 1 września 1926 r.

№ I. 9079/26.

KONKURSY:

na stanowisko Naczelnika Oddziału Drogowego w Grudziądzu w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie drogowej.

Termin składania podań do 30 września 1926 r.

№ I. 11720/26.

na 4 stanowiska kontrolerów drogowych w Dyrekcji K. P. we Lwowie.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w wykonawczej służbie drogowej.

Termin składania podań do 30 września 1926 r.

№ I. 9079/26.

na stanowisko Kierownika Działu Ogólnego w Wydziale Kontroli Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku — z siedzibą w Bydgoszczy.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja wyższe, wyjątkowo średnie, VI lub VII grupa uposażenia, dłuższa wszechstronna praktyka w służbie kontroli dochodów.

Termin składania podań do 30 września 1926 r.

№ I. 11717/26.

Drukarnia Państwowa, № 33420. 28.VIII. 26. 2000.